Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 181 (3349)
СРЕДА
9
АВГУСТА
1939 года

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Закончить в срок строительство и ремонт школ

Каждый день приближает нас к новому учебному году. Скоро тысячи школьников, отдохнув, набравшись сил за лето, сядут снова за парты. Перед ними откроются новые горизонты знаний, станут знакомы неведомые моря и океаны, раскроют свой тайный смысл новые формулы, правила, теоремы. Вместе со «стариками» в школу вольется большое количество новичков — первоклассников. В школах республики забурлит кипучая жизнь, большая творческая работа по обучению и коммунистическому воспитанию нашей счастливой детворы.

Из года в год ширится сеть начальных и средних школ БССР. В 1939-40 учебном году дополнительно к существующей сети открывается 1906 младших классов, 1480 5—7-х классов и 886 8—10-х классов. Всего на нужды народного образования в 1939 году по бюджету нашей республики ассигновано 608.670 тыс. рублей. Значительная часть этих средств идет на строительство новых школ, на ремонт и оборудование существующих.

Задача руководителей школ, отделов народного образования—полностью и своевременно использовать отпущенные им на эту цель средства, образцово подготовить школьные помещения к учебному году. Основная тяжесть этой работы падает на летние месяцы.

В городах и селах БССР строится 45 новых школ. Кроме того, в этом году должны вступить в строй 46 школ переходящего строительства. Как же идет строительство этих школ? Все ли стройки продвигаются как следует?

К сожалению, приходится констатировать, что в этом деле мы значительно отстаем. Особенно отстает строительство новых школ на селе. Техническая готовность строящихся школ по селу определяется в 33 процента. Строительство же отдельных школ — свиридовичской (Речицкий район), старобинской и гресской — по существу, только начато. Их техническая готовность не превышает и 10 процентов. Стройки школ здесь не окружены должным вниманием со стороны районных организаций.

В чем же причина такого серьезного отставания, ставящего под угрозу срыва успешное начало учебного года в отдельных школах? Основная причина в том, что во многих районах райисполкомы по существу совершенно не занимаются вопросами строительства школ, не вникают в это дело, не контролируют, не помогают районным отделам народного образования в подготовке к учебному году.

Одновременно надо сказать, что со стороны Наркомпроса БССР и его органов на местах нет должного контроля за качеством работы на стройках школ. Это приводит к тому, что строительные организации часто считают дело завершенным тогда, когда налицо ряд крупных недоделок. Минские школы, например, построенные в прошлом году, до сих пор еще не приняты правительственной комиссией. Путаница и неразбериха, царящие в строительном отделе наркомата, приводят к тому, что серьезные сигналы из районов не находят должного и быстрого реагирования. Вопросами же ремонта школ отдел этот совершенно не занимается.

Есть у нас еще и такие директора школ и руководители районо, которые и теперь не спешат, рассчитывая подготовить школьные помещения одним махом, в последние дни, перед самым началом учебного года. Такая оппортунистическая практика должна быть решительно осуждена. У таких руководителей, как правило, школа встречает детей серым, неприглядным видом, разбитыми окнами, поломанными партами. Разве не ясно, что подобное отношение к своим прямым обязанностям не может быть терпимо? Легко себе представить, каково будет качество работы в той школе, где зимой по классам гуляет ветер, а в оттепель с потолка капает.

А такая угроза, к сожалению, нависает над отдельными школами в нашей республике. Косовичская НСШ (Богушевский район) несколько лет не ремонтировалась. Печи здесь неисправны, крыша подобна решету, потолок коридора грозит обвалом. И все же до конца июля ремонта этой школы еще не начинали, — ассигнованные для ремонта средства райфо не были отпущены. Примеры такой беззаботности можно привести и из практики многих других районных организаций.

Там же, где своевременно, со всей серьезностью взялись за строительство и ремонт школ, — там детей встретят 1 сентября новые и обновленные школы. Свежая белизна стен, блестящий черный лак школьных парт и классных досок будет радовать глаз учителя и школьника, будет способствовать успехам в работе школы.

Мы имеем также немало примеров всемерного содействия в подготовке сельских школ к учебному году со стороны массы колхозников. Члены сельхозартели «Усходняя зорка», Краснопольского района, например, на своем собрании решили построить вместо ветхого школьного здания новую школу. Районо их поддержал, помог. Колхоз создал строительную бригаду, дело пошло быстро, и новая школа на 110 человек теперь уже готова. Такие отрадные факты не единичны. Они имеются повсеместно. В том же районе из 78 школ 60 находятся уже в полной готовности, остальные также будут закончены в срок. Успешно идет ремонт школ и в Бегомльском, Кировском, Копаткевичском и ряде других районов нашей республики.

Но, к сожалению, не всюду директора школ и сельсоветы умеют привлечь себе на помощь сельский актив, не всюду умеют использовать местные ресурсы. Зачастую на месте, в районе, имеется в достаточном количестве кирпич, известь и другие строительные материалы, а школы не могут их получить или подвезти. Можно ли считать нормальным такое положение, когда некоторые школы Оршанского района ищут и «не находят» нужной им для ремонта извести, хотя извести в районе столько, что хватило бы для всех школ республики.

Своевременное окончание строительства и ремонта школ — эта задача должна быть в центре внимания всех руководителей. Без ее разрешения не может быть успешного начала нового учебного года. Подготовка к учебному году включает в себя и ряд других вопросов. Осенние повторные испытания, оборудование школ наглядными пособиями, обеспечение школ и учащихся всеми необходимыми учебниками и тетрадями, полный охват школой всех детей школьного возраста, правильный подбор педагогических кадров—все это также должно найти свое место в работе органов народного образования. И в оставшиеся до начала учебного года дни они должны проявить исключительную четкость и оперативность. Ибо только хорошо зная положение дел на местах, можно своевременно устранить имеющиеся недостатки.

Почетная задача отделов народного образования, директоров школ и педагогов—встретить приближающийся новый учебный год в полной готовности. Партийные организации на местах обязаны помочь им в этом большом государственном деле.

В СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Совет Народных Комиссаров СССР назначил членами военной делегации для переговоров с английской и французской военными миссиями:

1. Народного Комиссара Обороны СССР маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова (глава делегации);
2. Начальника Генерального штаба командарма 1-го ранга Б. М. Шапошникова;
3. Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР флагмана флота 2-го ранга Н. Г. Кузнецова;
4. Начальника Военно-Воздушных сил командарма 2-го ранга А. Д. Локтионова;
5. Заместителя начальника генерального штаба комкора И. В. Смородинова.

БЕЛЬГИЙСКИЙ ЖУРНАЛИСТ О СОВЕТСКОМ ПАВИЛЬОНЕ НА ВСЕМИРНОЙ ВЫСТАВКЕ В НЬЮ-ЙОРКЕ

Известный бельгийский журналист, один из редакторов брюссельской газеты «Суар» — Демани поместил в этой газете свои впечатления о Советском павильоне на Нью-Йоркской выставке, которую Демани недавно посетил. Свое сообщение он озаглавил: «Коллективизм».

Демани пишет: «СССР выступает под эмблемой—коллективизм. Советский павильон на Всемирной выставке в Нью-Йорке с самого открытия выставки посещается наибольшим количеством посетителей.

Все здесь является новым и передовым, все сделано со вкусом. Как статуя колхозницы, так и скульптурная группа, представляющая молодых советских физкультурников, и живописные фрески, прославляющие героев революции, все это проникнуто свежим вдохновением и очень гармонично. Не замыкаясь в узкие рамки одной лишь техники, СССР решил показать посетителям выставки свои произведения искусств и свои книги — книги полные образов, изданные на всех языках и заслуживающие того, чтобы быть специально отмеченными. СССР показал также свои картины и скульптуры. Представленные на выставке диаграммы, дающие представление о социальном, научном, промышленном и культурном прогрессе СССР, художественно исполнены и иллюстрируются кинематографическими фильмами, непрерывно демонстрирующимися в Советском павильоне.

Макет станции Московского метро, одетый в мрамор, имел на выставке ошеломляющий успех. Советский павильон в блестящей и богатой форме демонстрирует триумф коллективизма».

8 августа (ТАСС).

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск второго года)

ШИРИТЬ ПОДПИСКУ НА СЕЛЕ

Темпы реализации нового займа в городах, районах, сельсоветах и колхозах БССР значительно превышают прошлогодние. К 8 августа подписная сумма по республике достигла 145.445 тысяч рублей — на 14 миллионов рублей больше чем в прошлом году за это же время.

Попрежнему наиболее организованно проходит подписка на предприятиях, в учреждениях и организациях Минска, составившая на 8 августа 24.646 тысяч рублей, превысив прошлогоднюю сумму на 4.100 тысяч рублей. Весьма характерен показатель подписной суммы на одного человека. Если в 1938 году средняя подписка на одного человека составляла 225 рублей, то по Займу Третьей Пятилетки (выпуск второго года) она достигает 302 рублей.

Организованнее в этом году проходит подписка и в городах Гомеле и Витебске. 61.278 трудящихся Гомеля дали взаймы государству 13.056 тысяч рублей. Рабочие и служащие Витебска подписались на 12.672 тысячи рублей.

Колхозники республики подписались на 17.127 тысяч рублей. Особенно успешно проходит подписка на заем в Брагинском районе, где колхозники подписались на 279 тысяч рублей, в Хойникском—на 239 тысяч рублей, Бешенковичском — 342 тысячи рублей и ряде других.

Наряду с этим уже в первые же дни определились и отстающие районы. К ним относятся: Рогачевский, Стародорожский, Холопеничский, Уваровичский Борисовский и др.

В Могилевском районе общая сумма подписки значительно превысила прошлогоднюю. И все же размещение займа, особенно среди сельского населения, проходит неудовлетворительно. Взять хотя бы, к примеру, Браковский сельсовет (председатель тов. Шляханов). Из 1246 трудоспособных колхозников здесь охвачен подпиской пока 151 человек; в Княжицком сельсовете (председатель тов. Иванов), где 1867 трудоспособных, подпиской охвачен 641 человек.

Уполномоченные, командированные в эти сельсоветы для организации подписки, уже возвратились в районный центр. Не лучше обстоит дело и по другим сельсоветам. Между тем, на эти факты руководство Могилевского района не обращает никакого внимания.

В Лазицком сельсовете, Шкловского района, на 4 августа из семи колхозов в шести не начата еще работа по размещению займа. Отстает и Краснопольский район. Здесь подпиской охвачено всего лишь 30 проц. колхозников. Уполномоченный райкома и райисполкома тов. Демьянов, направленный в Неводежский сельсовет, провел собрание в колхозе «Смычка», охватил подпиской трех человек и уехал из сельсовета. Точно так же поступила зав. райфо тов. Пупулякова.

Работа по размещению займа на селе не везде сопровождается сбором взносов по подписке от колхозников и единоличников. В Минской области, например, по 8 районам совершенно не поступило денежных взносов.

Отставание с реализацией займа в отдельных районах об'ясняется исключительно отсутствием массово-раз'яснительной, агитационной и организационной работы. Партийные организации на местах должны широко развернуть массовую работу вокруг займа, особенно на селе. Ни одного трудящегося города и деревни без облигаций Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года)!

ПРИОБРЕТАЮТ ОБЛИГАЦИИ

Дружно идет подписка на заем среди трудящихся Ельского района. Общая сумма подписки уже превышает 600 тысяч рублей. Впереди идут Кочищанский сельсовет, население которого подписалось на 15.900 рублей, и Скороднянский сельсовет — на 14.500 руб.

В сберегательные кассы района ежедневно поступают сотни рублей в счет погашения подписки. Многие колхозники приобретают облигации за наличный расчет. Колхозник сельхозартели «Труд» тов. Шинкарчук подписался на заем на 150 рублей и тут же часть денег внес наличными. Первые взносы внесли также колхозники этого колхоза тт. Фурман, Масляник, Бердышевская и другие.

Подписка по району продолжается.

Гр. ТАРАСЕВИЧ.

ВЫШЕ ПРОШЛОГОДНЕГО

СМОЛЕВИЧИ. (По телефону). За семь дней подписка в районе достигла 956 тысяч рублей — на 149 тысяч рублей больше, чем в прошлом году за это же время.

Колхозники двух передовых в районе колхозов — им. Калинина, Заболоцкого сельсовета, и «Новая жизнь», Верхменьского сельсовета, подписались на 8450 рублей. Из этой суммы 800 рублей уже внесены наличными. На 2000 рублей подписались на заем колхозники артели «Красноармеец», Смолевичского местсовета; 500 рублей они внесли наличными.

Хорошо прошла подписка по совхозу «Заречье». Рабочие и служащие совхоза подписались на 37.850 рублей, что составляет 90 проц. к фонду заработной платы.

В. ЛЕВКОВ.

На собраниях избирателей

Активное участие в реализации нового займа принимают избранники советского народа—депутаты Верховных Советов СССР и БССР.

Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) совпадает с проведением собраний избирателей, на которых депутаты раз'ясняют населению решения Второй Сессии Верховного Совета БССР. Собрания эти они широко используют для раз'яснения значения и условия подписки на новый заем.

Депутат Верховного Совета БССР Татьяна Ильинична Якушева провела несколько таких собраний избирателей. Состоялось такое собрание и в колхозе им. Калинина, Осовецкого сельсовета (Бобруйский район). По призыву депутата все 139 трудоспособных колхозников подписались на заем на общую сумму 7025 рублей. Некоторые колхозники тут же внесли наличными первые взносы в счет подписки.

А. БАРАНОВСКИЙ.

По пути в родную Москву

ОРША. (По телефону). Поезда идут на Москву. Со всех концов необ'ятной нашей родины они спешат доставить в красную столицу замечательных советских людей, чьим доблестным трудом созданы несметные богатства, образцы которых собраны в сказочно чудесном городке, носящем скромное имя: Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

Один из таких поездов сегодня отправился и со станции Минск. В вагонах, убранных цветами, необычайное оживление. В одном из них расположилась многочисленная группа колхозников пограничного Логойского района, едущих на выставку — экскурсантов и участников выставки. 60 километров они от самой границы на машинах мчались к поезду, и сейчас взволнованы одной лишь мыслью—мыслью о том, что они едут в Москву!

Постепенно завязывается дружеская деловая беседа. Каждый из едущих — мастер социалистического земледелия — может рассказать немало интересного о том, как упорный честный труд превратил скупые, плохо родящие земли в плодородные поля и луга.

Вот друг против друга уселись бригадиры и телятницы колхоза им. Сталина и им. Чапаева — Прохор Утсткий, Мария Зенкевич, Степан Шимчонок и Анна Реверко. Прохор Утсткий едет в Москву со спокойной душой. К его приезду в Москву бригада его сдаст все зерно, причитающееся государству. Почти весь хлеб у них убран, а урожай нынче выдался на славу! В среднем 22 цнт. с гектара; льна—6 цнт. с гектара.

К беседе присоединяются и другие колхозники. Они рассказывают и о богатых землях колхозных, о том, как они помогают пограничникам охранять священные границы нашей родины. Живо обсуждается напечатанное сегодня в газетах предложение депутата Верховного Совета БССР т. Маханенковой организовать соревнование с дальневосточными колхозниками на лучшую постановку массово-оборонной работы в колхозах и совхозах.

— Предложение правильное,—замечает т. Утсткий.—Особенно нам, колхозникам-пограничникам, надо крепко военное дело изучать.

А. МИРОВОЙ.
Д. ПИНХАСИК.

МИНСК—МОСКВА, 8 августа.

15 ТЫСЯЧ МОСКВИЧЕЙ НА КОНЦЕРТЕ КОЛХОЗНОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССИИ

МОСКВА. (От наш. спец. корр.). Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха состоялся большой показ белорусской колхозной художественной самодеятельности. На просмотре присутствовало 15 тысяч москвичей и экскурсантов Всесоюзной сельхозвыставки Концерт продолжался свыше двух часов. Белорусские колхозники, рабочие совхозов и МТС продемонстрировали свои успехи в развитии художественной самодеятельности. Их выступления отражали счастливую и радостную жизнь трудящихся Белоруссии, их готовность к обороне родины

Концерт прошел с большим успехом.

Представители 10 фабрик и заводов города Москвы пришли приветствовать белорусских колхозников. Они благодарили участников самодеятельности за доставленное удовольствие.

С. РАТГАУЗ.



Ульяна Ивановна **Маханенкова** — звеньевая колхоза «Новая жизнь» (Чаусский район), награжденная медалью «За трудовое отличие». **У. И. Маханенкова** является участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Фото В. Грунтфеста.

О ходе комбайновой уборки в Глусском районе

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР

1 августа 1939 г. г. Минск.

Совнарком БССР отмечает абсолютно неудовлетворительный ход выполнения плана комбайновой уборки. При наличии в районе 24 комбайнов на 31 июля убрано комбайнами только 1085 га, или 30,1 проц. плана.

Особенно плохо выполняет план комбайновой уборки Рудобельская МТС, Глусского района, которая на 30 июля план выполнила на 21,8 проц. Директор Рудобельской МТС т. Вароно не организовал работу комбайнов, не руководил этой работой, а в самый разгар уборочных работ занялся личными делами (охота и др.).

Угрожающее состояние по уборке урожая в районе явилось следствием того, что председатель Глусского райисполкома т. Данилов, заведующий райзо т. Бабкевич и директора МТС не обеспечили своевременную и доброкачественную подготовку МТС и колхозов к уборке урожая. Комбайны и молотилки не были своевременно и доброкачественно отремонтированы, технический уход непосредственно в поле за уборочными машинами не организован, планы уборочных работ как в колхозах, так и в МТС отсутствуют, оперативное руководство работой комбайнов до сих пор не налажено.

Совет Народных Комиссаров БССР **постановляет:**

1. Принять к сведению заявление т Калинина, что директор Рудобельской МТС, Глусского района, т. Вароно за срыв комбайновой уборки зерновых, несвоевременный и недоброкачественный ремонт комбайнов и молотилок, развал трудовой дисциплины в МТС, отсутствие плана уборки в колхозах и МТС и оперативного руководства ходом уборки с работы снят и отдан под суд.

2. Заведующему райзо т. Бабкевичу за отсутствие должного руководства по своевременному окончанию высококачественного ремонта тракторов, комбайнов, молотилок, отсутствие планов уборки в колхозах и МТС района и совершенно недостаточное оперативное руководство ходом уборочных работ в колхозах об'явить выговор.

3. Указать председателю Глусского райисполкома т. Данилову на недопустимое отношение с его стороны к выполнению планов уборки МТС и предупредить, что если не будут приняты решительные меры к форсированию всех уборочных работ в районе и особенно уборки комбайнами, на СНК будет вторично поставлен вопрос о руководстве райисполкома уборкой.

4. Обязать всех председателей райисполкомов лично проверить состояние работы на уборке каждого комбайна, молотилки, льнотеребилки, принимая решительные меры к лицам, допускающим срыв комбайновой уборки, а также работы и других сложных машин.

5. Указать заведующим райзо, директорам МТС на совершенно неудовлетворительное руководство ходом уборки комбайнами, обязать их организовать в каждом колхозе, бригаде, в каждом уборочном агрегате работу так, чтобы планы уборки были выполнены в самые сжатые сроки и без потерь.

6. Обязать оргкомитеты по областям взять под свой контроль работу комбайнов, льнотеребилок и других сложных агрегатов и обеспечить полное выполнение плана.

Заместитель председателя СНК БССР И. ЗАХАРОВ.
Управляющий делами СНК БССР Ф. МАКЕЕНКО.

О ПОДГОТОВКЕ К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Минский обком КП(б)Б и оргкомитет Президиума Верховного Совета БССР по Минской области приняли постановление о подготовке к предстоящим выборам в областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Отмечая большую политическую важность предстоящих выборов, обком и оргкомитет подчеркивают, что предвыборная кампания должна еще больше укрепить нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных, поднять активность масс на выполнение хозяйственных задач.

Обком и оргкомитет наметили осуществить следующие мероприятия: провести партийные и комсомольские собрания, пленумы горсоветов, райисполкомов и сельсоветов по вопросу о подготовке к выборам; организовать изучение населением Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся, привлекая к этой работе агитаторов, которые участвовали в прошлых выборах, и новый актив из партийных и непартийных большевиков. 15 августа созывается инструктивное совещание председателей горсоветов, райисполкомов по вопросу о развертывании подготовительной работы к выборам. Разрабатывается план проведения отчетов членов горсоветов, райисполкомов и сельсоветов перед избирателями об их деятельности.

Обком и оргкомитет признали необходимым начать составление списков избирателей, а также приступить к подготовке помещений для избирательных округов и участков с тем, чтобы они уже сейчас стали центрами проведения массово-политической работы по подготовке к предстоящим выборам.

(БЕЛТА)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Речь депутата И. Н. РЯБЦЕВА

Товарищи депутаты! Две сталинских пятилетки в корне изменили политическое лицо нашей социалистической родины. Это ярко показал товарищ Сталин в своем блестящем докладе на XVIII с'езде нашей партии.

Невиданный в истории человечества рост нашей социалистической промышленности и сельского хозяйства пред'являет громадные требования к транспорту вообще и в частности к транспорту автомобильному.

Автотранспорт Белорусской ССР за годы двух сталинских пятилеток увеличился почти в 12 раз. Автомобильный парк колхозов к концу второй пятилетки возрос до 3,5 тысячи единиц. Теперь, в годы третьей сталинской пятилетки, рост автомобильного парка будет еще более значительным.

Во вторую пятилетку в нашей республике отстроено много автомагистралей. Этим созданы необходимые условия для автоперевозок. Рост и ввод в эксплоатацию новых магистралей позволят по-настоящему, по-хозяйски использовать наш автотранспорт, перевозки на котором за годы третьей пятилетки возрастут более, чем в пять раз.

Автотранспорту необходимо соответственное большевистское руководство, которое обеспечило бы выполнение указаний товарища Сталина об использовании техники.

Всем известно, что в автохозяйствах растут инженерно-технические кадры, квалификация водителей машин повышается, но еще не везде использована мощность автопарка, не везде добились улучшения содержания и сохранения его. Вот к примеру Богушевский район. Автопарк в районе за последние четыре года — с 1935 по 1939 год — увеличился в 65 раз. А как он используется? Плохо. Об этом свидетельствует то, что 50 проц. автомашин простаивает.

Скверно сохраняют автомашины на местах, потому что нет единого руководства этой важнейшей отраслью народного хозяйства.

Нам нужно создать такую организацию в республике, которая бы повседневно заботилась и руководила, планировала и осуществляла планы, проводила подготов-



ку соответствующих кадров для автопарка и направляла бы всю деятельность этой весьма важной отрасли хозяйства. Автопарк имеет большое оборонное значение в нашей республике, находящейся на рубеже с капиталистическим Западом. Это возлагает на нас значительную ответственность за рациональное использование автопарка.

Исходя из всего сказанного, нам, безусловно, необходимо создать Наркомат автотранспорта.

Даже по такой специализированной транспортной организации, как облгранс, коэфициент использования пробега составлял в 1938 году 53 проц., в 1939 году — 67 проц. Парк, как правило, работает в одну смену. Грузопод'емность машин как следует не используется. Коэфициент использования тоннажа машины по большинству хозяйств не превышает 60—67 проц. Совершенно не выдерживаются нормы расхода горючего. Только за один квартал по Витебской области 48 хозяйствами перерасходовано свыше 60 тонн бензина.

Почти ни одно хозяйство не располагает гаражными стоянками. Машины стоят в деревянных, неприспособленных помещениях, а большей частью под открытым небом, что не может не отразиться на состоянии парка.

Никто серьезно не занимается и вопросами подготовки кадров автотранспорта. При такой насыщенности автомобилями, как в Витебске, у нас нет ни одного инженера автотранспорта. Вместо нужных нам 2000 шоферов мы имеем только 1100, из них 1-го класса 10 человек, 2-го класса 50 и 3-го класса 1040. Школы по подготовке кадров в области нет.

Это обстоятельство приводит к значительной аварийности и простоям транспорта. За 1938 год было в Витебске свыше 20 аварий; почти все они были связаны с нарушением технических правил езды и трудовой дисциплины.

Товарищи депутаты! Наша страна, руководимая партией большевиков, озаренная гением великого Сталина, победно идет от социализма к коммунизму. Она одерживает одну победу за другой. Но мы не можем ни на одну минуту забывать предупреждение великого Сталина — быть всегда в состоянии мобилизационной готовности. Это относится с особой силой к нам, республике, находящейся на рубеже нашей родины с капиталистическим миром, и мы обязаны неустанно крепить наше экономическое и военное могущество. Автомобиль и в народном хозяйстве и в обороне занимает почетное место. Теперь задача



состоит в том, чтобы поднять на высшую ступень дело организации и эксплоатации автопарка в соответствии с требованиями социалистического народного хозяйства и обороны страны. Эта задача и будет разрешена в связи с созданием нового Народного комиссариата автомобильного транспорта.

Речь депутата П. Т. СТОЛЯРОВА

На Третьей Сессии Верховного Совета СССР 1-го созыва был поставлен и разрешен вопрос об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта в союзных республиках. Сама по себе постановка этого вопроса говорит о больших и коренных изменениях, происшедших в народном хозяйстве нашей страны в целом, и в народном хозяйстве каждой отдельной союзной республики.

В нашем социалистическом хозяйстве имеются все данные к тому, чтобы эксплоатацию автотранспорта вести органи-



зованно, по-хозяйски. Из доклада тов. Булганина вы знаете, что 56,1 проц. всего автомобильного парка содержится у нас в мелких автомобильных хозяйствах, имеющих 1, 2, 3 и не более 9 машин. Когда машин было мало, это было нормально, теперь же необходимо организовать государственное руководство автомобильным транспортом. Эта задача и должна быть возложена на Народный комиссариат автомобильного транспорта.

Автомобильный парк у нас используется далеко не полно, а, главное, неорганизованно, не по-хозяйски. Доставив на место груз, автомашины возвращаются порожняком. Следовательно, 50 проц. пробега машины идет вхолостую.

Полезная работа по отношению к общему пробегу автомобилей по БССР в целом составляет 52,5 проц., это без учета недогруза машин. С недогрузом, понятно, этот процент будет еще ниже. О чем это говорит? Это говорит о том, что в нашем автомобильном транспорте имеются громадные неиспользованные резервы, за счет которых мы можем перевозку грузов увеличить не менее чем в два раза.

Автотранспорт не имеет сейчас единых норм, единого планирования. Каждое учреждение разрабатывает самостоятельно и разрозненно эксплоатационные нормы, разрозненно же проводит планирование, и в результате автотранспорт сталкивается с нехваткой рабочих на погрузочно-разгрузочных работах, с недостаточностью механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Создавая Наркомат автомобильного транспорта, необходимо непременно организовать ремонтные мастерские для систематического обслуживания автотранспорта. Существующие сейчас моторемонтные заводы МТС считают своим долгом прежде всего ремонтировать тракторы и комбайны. Понятно, что дальше так продолжаться не может. Автотранспорту должен быть обеспечен своевременный и высококачественный ремонт. Нужно будет поставить дело производства и ремонта запасных частей. Способ металлизации позволит очень дешево и быстро восстанавливать дорогие запасные части и даст огромную экономию и в деньгах и в металле.

Автомобильный транспорт любит хорошие дороги. Чтобы не ломать машины, необходима забота о дорогах. Образование Народного комиссариата автомобильного транспорта у нас, в БССР, должно повести за собой улучшение дорожного дела. Он должен будет в своей повседневной работе помогать Дорожному управлению при Совете Народных Комиссаров. Общеизвестно, что автомобиль, идущий порожняком, бьет дороги больше, чем груженый. Таким образом, даже в интересах сохранности дорог Народный комиссариат автомобильного транспорта должен своей непосредственной задачей иметь ликвидацию холостых пробегов.

Товарищи! Если Народный комиссариат автомобильного транспорта по-серьезному поставит дело организации труда, шире развернет могучее социалистическое соревнование, стахановское движение, организует борьбу и добьется высокой культуры работы на автомобильном транспорте, короче говоря, если автомобильный транспорт превратится в одну из передовых отраслей нашего социалистического хозяйства, цели, заложенные в образовании союзных комиссариатов автомобильного транспорта, будут достигнуты.

Я уверен, что предложение Совета Народных Комиссаров об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта будет встречено с одобрением всем советским народом, будет встречено с одобрением и нашей непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армией, выращенной великим Сталиным и лучшим сталинским железным наркомом, маршалом Советского Союза Климентом Ефремовичем Ворошиловым. (Аплодисменты).

Речь депутата В. В. ЛЕДЕНЕВА

Товарищи депутаты! Каждый из нас с большой радостью и удовлетворением встретил решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР о создании в союзных республиках наркоматов автомобильного транспорта.

Автомобильный парк у нас вырос в огромное хозяйство. По сравнению с 1937 годом выпуск автомобилей увеличился на 200 процентов. К концу третьей пятилетки он будет составлять 1.700.000 автома-



шин. Такое колоссальное количество автомашин требует определенной организации с целью наиболее полного их использования. У нас же пока автопарк раздроблен и распылен по целому ряду мелких автобаз и хозяйств.

В условиях социалистического хозяйства имеются все данные, чтобы эксплоатацию автопарка вести более организованно. Имеются все возможности увеличить коэфициент полезного действия машин не меньше чем в два раза.

Товарищи депутаты! Я хочу остановиться на работе и состоянии автопарка по нашей Полесской области. В 1934 году у нас было всего 74 автомашины, в 1938 году — 901, а в 1939 году имеется уже 1637 автомашин. Значительно возрос автопарк и в наших колхозах. В 1937 году было 232 автомашины, а в 1939 году их уже имеется 462. В течение одного года парк колхозных автомашин увеличился у нас в два раза.

У нас, в Полесской области, правильной организацией хозяйственной эксплоатации автопарка никто не занимается. Я полагаю, что такое же положение и в ряде других областей нашей республики. Вот почему организация Народного комиссариата автомобильного транспорта является своевременной и необходимой.

В Полесской области из-за отсутствия шоферов простаивает 20 проц. всех автомашин. Из-за отсутствия резины, запасных частей, из-за несвоевременного ремонта не участвует в работе более 50 проц. автомашин.

Товарищи депутаты! Проект, представленный Советом Народных Комиссаров Белорусской Советской Социалистической Республики на рассмотрение Второй Сессии Верховного Совета об организации Наркомата автомобильного транспорта, я предлагаю утвердить. Образование такого наркомата в нашей республике сыграет огромную роль в деле выполнения народнохозяйственных задач третьей сталинской пятилетки, намеченных XVIII с'ездом нашей большевистской партии.

Вопрос о кадрах до настоящего времени остается узким местом в системе автомобильного хозяйства. Подготовкой водителей автомашин занимается целый ряд наркоматов и хозяйственных организаций. Подготовка ведется без единой программы, часто слабо подготовленными преподавателями, в необорудованных помещениях. В результате этого из курсов и школ люди выходят недостаточно подготовленными, а от этого часты простои, аварии, преждевременный износ и вывод машин из строя. Я считаю, что необходимо создать областные школы по подготовке шоферов, школы по повышению их квалификации.

Второй вопрос — это авторемонтные базы. В Полесской области, например, нет ни одной автомастерской профилактического ремонта, где бы можно было сделать технический осмотр, сменить самую несложную деталь.

Есть у нас две машинно-тракторные мастерские, основное назначение которых — ремонт тракторов. В этих мастерских имеется возможность ремонтировать часть колхозных автомашин только в летний период, когда автомашины должны работать с максимальной нагрузкой.

Организация баз для среднего ремонта автомашин в Полесской области вызывается жизненной необходимостью. Такая база должна быть построена в Калинковичах, куда приходит большинство машин области.

Товарищи депутаты! По производству грузовых автомобилей мы занимаем первое место в Европе. Ежедневно с конвейеров наших заводов сходит свыше 700 автомобилей. Автотранспорт в нашей республике имеет огромные перспективы. С каждым годом количество автомашин по нашим областям, районам и колхозам будет расти. Наши заводы, выросшие за годы первой и второй пятилеток, выпускают прекрасные и доброкачественные машины.

Наша республика находится на рубеже нашей родины с капиталистическим Западом. Развитие автомобильного транспорта в наших условиях, увеличение парка автомашин, подготовка достаточного количества высококвалифицированных шоферов — все это имеет не только хозяйственное, но и оборонное значение, для нашей республики.

Новому Наркомату автомобильного транспорта необходимо будет организовать образцовую работу по эксплоатации автомашин и держать весь наш автотранспорт в постоянной боевой готовности.

Речь депутата В. Ф. ХАРЛАНОВОЙ

Товарищи депутаты! Сама по себе постановка вопроса об образовании Наркомата автомобильного транспорта говорит о больших и коренных изменениях, происшедших в нашем народном хозяйстве.

До советской власти в нашем Климовичском районе не было ни одной автомашины. Сейчас автомобильный парк нашего района насчитывает 167 автомашин, из них непосредственно занятых на работе в колхозах 79 машин.

Автомобильный парк района растет с каждым годом, но этому быстрому росту его никак не соответствует существующая система руководства автомобильным хозяйством.

Автомобильный парк раздроблен и распылен между 115 мелкими хозяйствами, что не дает возможности держать транспорт всегда в хорошем техническом состоянии, обеспечить его необходимой базой, оборудованием и запасными частями, от недостатка которых машины часто простаивают.

Машины в районе эксплоатируются без всякого технического контроля и профилактического осмотра. А если и проводится ремонт, то без всякой системы. Зачастую машины, требующие ремонта вовсе не ремонтируются; в ремонт обычно попадают лишь те машины, которые вышли из строя по аварийным причинам.

Мастерских, как правило, не имеется, за исключением МТМ и МТС, которые соответственно с нуждами автотранспорта не оборудованы, не насыщены квалифицированными кадрами. Районы совершенно не имеют вулканизационных мастерских и аккумуляторных станций, а там, где имеются вулканизационные мастерские, стоимость вулканизации покрышки достигает 100—150 рублей. Это в два раза дороже стоимости новой покрышки.

Дороги, связывающие сельсоветы с центром района и колхозы с сельсоветами, находятся в крайне неудовлетворительном состоянии. В особенности это сказывается на эксплоатации автомобильного транспорта в зимние, весенние и осенние периоды, когда машинам приходится простаивать в пути по несколько часов. Помимо этого, наличие таких дорог, естественно, выводит преждевременно машины из строя.



В Могилевской области имеется одна Чериковская автошкола, которая готовит кадры для системы Наркомзема. Работает она без контроля, с очень малой пропускной способностью — 40—50 человек в 4 месяца, что явно недостаточно. Преподавательским составом школа не укомплектована. Текучесть кадров шоферов также болезненно отражается на состоянии автотранспорта.

Все вышеперечисленные факты привели автомобильный транспорт нашего района к неудовлетворительному состоянию.

Пора навести большевистский порядок в автомобильном хозяйстве. Сейчас как никогда назрел вопрос об организации Наркомата автомобильного транспорта!

Речь депутата М. И. БАГРИНОВСКОГО

Товарищи депутаты! Наша цветущая социалистическая родина, вся наша могучая страна, в том числе БССР, как ее составная и неотделимая часть, является страной мощной индустрии, страной тракторов, автомобилей.

В своей замечательной статье «Год великого перелома» товарищ Сталин писал: «...Когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, — пусть попробуют догонять нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей «цивилизацией».

Это время настало. Волей партии большевиков, советского правительства, нашего мудрого Сталина СССР посажен на автомобиль, и колхозный крестьянин прочно сел на трактор.

К сожалению, имеющийся у нас мощный автопарк, распыленный по большому количеству хозяйств, не обеспечен техническим уходом и правильной эксплоатацией. Если на железнодорожном транспорте осуществляется повседневное систематическое наблюдение за использованием каждой единицы подвижного состава, ведется борьба за технико-экономические показатели и эксплоатационные измерители, то в области автотранспорта это дело совершенно не организовано. Уже сама распыленность автопарка по большому количеству хозяйств приводит к бессистемному и неполному использованию транспорта, простоям, к пережогу бензина, высокой себестоимости перевозок, авариям и т. д.

Отсутствие единого планирования и руководства эксплоатацией автотранспорта привело к тому, что коэфициент использования пробега чрезвычайно низок и равен 50 проц., т. е. машины везут груз только в одном направлении, возвращаясь порожняком, чем увеличивается износ машин, создается пережог горючего, перерасход резины, смазочных материалов, а в результате удорожаются перевозки грузов.

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.



На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. НА СНИМКЕ: павильон Главтабака. Фото Ф. Кислова (Фотохроника ТАСС).

И. СПИРИН
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

СОВЕТСКАЯ СПОРТИВНАЯ АВИАЦИЯ

Недавно мы получили из Парижа от Международной авиационной федерации сводку рекордов, установленных за последние три месяца. В графе «какая страна» в этой сводке всюду стоит — «СССР». Только один рекорд — дальности полета на планере в заранее намеченный пункт — значится за Германией. Но и этот рекорд недолго пожил. Советские планеристы Карташев, Совцов, Клепикова, Зеленкова блестяще перекрыли его.

Всем памятны дальние перелеты В. П. Чкалова, полеты наших кораблей на Восток — к берегам Тихого океана, на Север — через полюс в США, на Запад — через Атлантический океан в Северную Америку, на Юг — к берегам Черного моря. До сих пор никем не превзойден рекорд экипажа Громова, пролетевшего в свое время по замкнутой кривой 12.411 километров и продержавшегося в воздухе 75 часов. В конце июля текущего года этот рекорд по замкнутой кривой пытался перекрыть известный французский летчик Росси. Это ему не удалось: из-за неисправности мотора Росси сделал вынужденную посадку, продержавшись в воздухе около 21 часа.

Нигде в мире авиационный спорт не получил такого широкого развития, как в СССР. В аэроклубах и школах Осоавиахима, в парашютных и планерных кружках наша мужественная и жизнерадостная молодежь учится побеждать воздушную стихию. Авиация Осоавиахима, в рядах которой насчитывается немало замечательных летчиков, инженеров и техников, — боевой резерв Рабоче-Крестьянского Военно-Воздушного флота. Для грядущих боев с фашистскими агрессорами она непрестанно готовит летные кадры. Нашей стране нужно много первоклассных летчиков, штурманов, парашютистов. Первой ступенью в подготовке будущих пилотов, способных летать дальше всех и выше всех, является столь увлекательный спорт, как планеризм. Планерист после серьезной тренировки на безмоторной машине и относительно небольшой тренировки на самолете может взяться за руль истребителя и прекрасно управлять им.

Наша страна занимает первое место в мире по числу принадлежащих ей планерных рекордов. Этот год принес советскому планеризму новые победы. Ольга Клепикова установила абсолютный рекорд дальности полета на планере как для мужчин, так и для женщин, пролетев на «Рот-Фронт-7» 749 километров 203 метра. И. Л. Карташев пролетел с пассажиром на двухместном планере «Стахановец» по заранее намеченному маршруту из Москвы в Горький (395 километров 730 метров). Евдокия Зеленкова поднялась на одноместном планере на высоту в 2081 метр, а Людмила Великосельцева на двухместном — на высоту в 1634 метра. Это — первые женские рекорды высотного полета на двухместном планере. Недавние планерные состязания в Туле показали, как далеко ушли наши парители в технике полета, с каким совершенством владеют они этим искусством. Самые сложные фигуры высшего пилотажа — мертвые петли, «бочки», полеты вверх колесами — выполнялись ими изумительно чисто и точно. На второй же день 14 всесоюзных планерных состязаний мастера советского планеризма тт. Карташев и Киммельман установили два выдающихся международных рекорда. Они летали на своих планерах в заранее намеченный пункт и без посадки возвратились обратно, покрыв по маршруту Тула—Ряжск—Тула расстояние в 340 километров.

Блестящие достижения показали в этом году и советские аэронавты. Молодые воздухоплаватели Алешин и Бурлуцкий установили сразу восемь международных рекордов, пролетев на сферическом аэростате 1701 километр 810 метров. Выдающийся перелет на сферическом аэростате совершила А. Кондратьева, одновременно установившая 16 международных рекордов.

Воздушным спортом увлекается вся советская молодежь, горячо увлечены им и дети. Наши авиамоделисты заняли первое место в мире по количеству рекордов. Они конструируют модели, мастерят бензиновые моторчики для них. И эти самолетики побивают один за другим все мировые рекорды. Так, модель московского школьника Леонида Воробьева продержалась в воздухе 1 час 31 минуту 24 секунды, модель уфимца Владимира Бойкова летала 1 час 51 минуту 40 секунд.

Замечательных успехов добились советские парашютисты. Помимо рекордных индивидуальных прыжков с большой высоты, затяжных прыжков, ночных, на воду наши парашютисты совершают блестящие групповые прыжки. Парашютизм стал массовым спортом.

Исключительным событием в истории мирового парашютизма был состоявшийся недавно сбор парашютистов Красной Армии. Здесь был показан высокий класс парашютного спорта, еще раз продемонстрирована сила советского парашютизма.

Воздушный спорт — двигатель роста и прогресса авиационной техники, авиационного искусства. Поэтому с таким энтузиазмом занимается им сталинская молодежь, принимающая горячее участие во всевозможных соревнованиях, изучает методы дальних, высотных и скоростных полетов на планерах и самолетах.

Самая дорогая, самая заветная мечта советской молодежи — стать летчиками, научиться управлять стальными птицами. Профессия летчика, требующая много отваги, знаний, огромной воли и энергии, пользуется у нас всенародной любовью.

Мы живем сейчас в напряженной международной обстановке, в условиях бешеной подготовки фашистов к войне против нашей родины, в условиях постоянных провокаций этой войны. «...Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...» (Сталин).

Обнаглевший враг не застигнет нас врасплох. Он никогда не застигнет врасплох нашу Красную Армию, нашу сталинскую авиацию.

Окрыленные всенародной любовью, беззаветно преданные своей родине, великому делу Ленина—Сталина, мужественные советские летчики, неутомимо совершенствуя свое искусство, двигая вперед социалистическую авиацию, готовы к победным боям.

ТАКОЙ ЖИЗНИ ЕЩЕ НЕ БЫВАЛО

Покидая после осмотра павильон братской Белоруссии, мы сказали на родном языке «якши», что значит: хорошо. Всему миру видно, каких больших достижений добился забитый в прошлом белорусский народ с тех пор, как засияло солнце Великого Октября.

Лучи этого солнца обогрели нас и дали силу узбекам, таджикам, белорусам, туркменам, грузинам, армянам, украинцам — всем тем, кому жилось особенно плохо при царизме.

Нам понравилась новая, счастливая жизнь белорусского народа. Очень красиво и богато внутреннее содержание Белорусского павильона, оно правдиво показывает всю силу и мощь далекого и в то же время очень близкого нам народа, живущего на западных рубежах нашей родины.

Здесь мы впервые увидели такие культуры, как лен, конопля, кок-сагыз; увидели, какие большие достижения имеют животноводы и стахановцы полей Белорусской республики. Заслуживает высоких похвал работа колхоза им. Тельмана, чей веселый той (праздник) изображен на картине. Там, где колхозник получает высокий трудодень, той всегда бывает очень веселым. Скучно бывает лишь одним лодырям и прогульщикам.

В своих радостных колхозных песнях прославляем мы гений и мудрость нашего великого вождя товарища Сталина, под чьим руководством наша родина достигла великих побед.

Колхозники Таджикистана и Узбекистана:
Махабиджан Асрангулов, Абдулагет Мирзаев, Юлдаш Мусаев, Мехаджан Махмудов, Насыр Садыков (Узбекистан), Агбар Саидов, Александр Куприянов (Таджикистан).



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.
НА СНИМКЕ: скульптура «Тракторист и колхозница», установленная на главном павильоне выставки.
Фото М. Маркова и Б. Дорофеева (Фотохроника ТАСС).

ПИСЬМО ИЗ МОСКВЫ

Из красной Москвы посылаем свой горячий привет колхозникам Добрушского района. Через несколько дней, когда возвратимся в район, расскажем вам, что видели и слышали на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. А пока мы решили написать вам это письмо, кратко рассказать о том, что интересного мы здесь увидели и узнали.

Товарищи, выставка многому нас научила. Если мы осуществим опыт передовиков—участников выставки, это принесет нам новые большие успехи в работе на колхозных полях.

Очень остались мы довольны посещением нашего Белорусского павильона. Он стоит на видном месте—на площади Колхозов. Тут мы узнали, что наша республика занимает в Советском Союзе 3-е место по посевам льна. Лен у нас это все равно что хлопок в Узбекистане.

Лен—высокодоходная культура. Внимательный и требовательный уход за льном дает колхозам большие выгоды. В передовом льноводческом колхозе им. Володарского, Могилевского района, на трудодень приходится 5,7 кгр. зерновых, 2 р. 75 к. деньгами, не считая картофеля, овощей и других продуктов.

В павильоне Советской Белоруссии мы увидели, что у нас, в БССР, может расти все: и канатник, и кок-сагыз, и конопля, лучшие сорта мичуринских яблок и груш и даже виноград. На выставке мы в этом твердо убедились и решили, что и нам нельзя отставать. Нам надо взять пример с лучшего колхоза—«XIII лет Октября», Рогачевского района, имеющего высокий урожай с плантаций кок-сагыза.

Павильон показал и богатое животноводство нашей республики. Опыт лучшей свинарки колхоза им. Первого мая, Слуцкого района, Ольги Михайловны Цыганковой, добившейся выхода деловых поросят по 21,7 головы на свиноматку, радует наши сердца. Долго любовались мы коровой-рекордисткой «Белкой» из МТФ колхоза им. Куйбышева, давшей 7945 литров молока в год! Куйбышевцы полностью ликвидировали отход молодняка. Это результат хорошего содержания и кормления скота, внимательного ухода за ним. Этому надо нам у них поучиться и применить у себя.

Особенно понравился нам павильон Грузии, этой небольшой, но очень богатой страны. Хороших результатов добились грузинские товарищи-стахановцы! Они снимают большие урожаи с плантаций чая и садов.

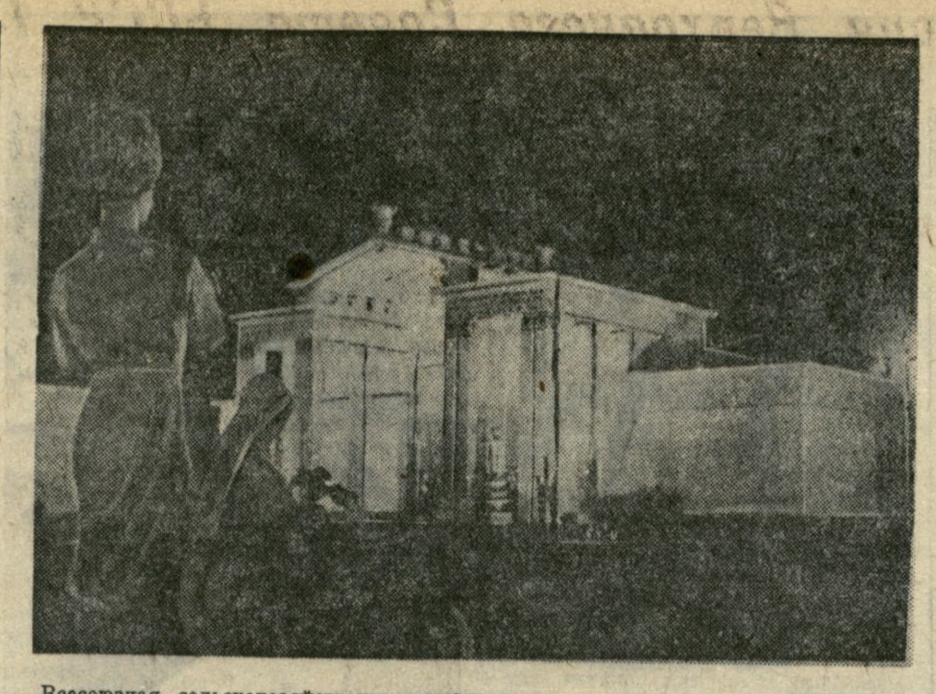
Интересные экспонаты дала в своем павильоне Украина. У них растет сахарная свекла, хлопок, они выращивают прекрасных коров и лошадей, собирают богатейшие урожаи фруктов.

Много полезного для наших полеводов мы нашли в павильоне Поволжья.

Выставка воодушевляет нас на борьбу за новые победы. Сейчас от нашего района насчитывается 49 экспонентов выставки. В будущем году эту цифру надо удвоить.

Посещение выставки убедило нас в том, что в нашем районе еще мало используются имеющиеся возможности. мало знают опыт передовиков животноводства и полеводства. Надо, чтобы этот опыт применили все колхозы Добрушского района и всей Белоруссии.

Колхозники Добрушского района:
П. АЛЕКСЕЙЧИК, И. МИХАЛЬЧЕНКО, А. СОКОРЕВ, П. ПРИХОДЬКО, В. БОБРИКОВ, Д. ПОЛЯКОВ, трактористка Н. МУРАШКИНА, Г. КУЗМЕНКОВ, Х. БЕЛЯКОВ и др.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.
НА СНИМКЕ: павильон Белорусской ССР вечером.
Фото Ф. Кислова и Б. Федосеева (Фотохроника ТАСС).

ПОЧЕМУ СТОЯТ КОМБАЙНЫ В КОПЫЛЕ

Вечером 4 августа в кабинет секретаря райкома партии т. Зайченко зашел человек в замасленном комбинезоне, с бронзовым загаром лица. Это комбайнер Копыльской МТС т. Никанович. Он был взволнован и, не ожидая очереди, обратился к секретарю:

— Я только что с поля местного колхоза им. Кагановича. Вот уже 3 дня здесь работаю, а за это время убрал всего 4 гектара. Пришел за помощью, не могу дальше терпеть издевательств со стороны директора МТС т. Эпштейна. Он заставил меня выехать в поле на неисправном комбайне.

В беседе с комбайнером и по наведенным в МТС справкам выяснилось, что комбайн действительно плохо отремонтирован, из-за чего бывают частые поломки деталей. Одних только звездочек на валу соломотряса за 3 дня сломалось 12 штук. Механик МТС по комбайнам т. Дреса, зная о том, что вал соломотряса имел погнутость, никаких мер к устранению технических неправильностей и на сей день не принял.

Секретарь райкома к жалобе комбайнера отнесся по-казенному. Он ограничился телефонным звонком к директору МТС. Комбайновый агрегат в колхозе им. Кагановича простаивает и теперь.

Приведенный факт не является единичным. В Копыльском районе имеются 4 МТС, располагающие большим машинным парком. Достаточно сказать, что они имеют 34 комбайна. Цифра очень внушительная. Тем не менее план комбайновой уборки, к большому стыду руководителей района, выполнен здесь меньше чем на 30 процентов!

Мы поинтересовались состоянием комбайновой уборки в колхозах зоны Копыльской МТС. Оказалось, что этот ответственнейший участок работы, решающий успех уборки, там запущен. Маршруты передвижения агрегатов формально составлены, но в действительности они грубо нарушаются. Приведем примеры.

По плану МТС комбайнер т. Малевич на южном комбайне должен был начать уборку в колхозе им. 20-летия Октября, затем переехать в колхозы «Ленинец» и «Восход». Но под видом уборки «выборочным порядком» этот маршрут директором МТС нарушен. Комбайн отправили сначала в сельхозартель «Ленинец». Но и здесь председатель колхоза не обеспечил агрегат необходимой рабочей силой. Нарушен и маршрут комбайна, на котором работает комбайнерка Надежда Зиневич. Бесплановое, бесхозяйственное использование машин, нерадивость районных руководителей, или, прямо говоря, саботаж комбайна — вот причины из рук вон плохой работы агрегатов. О том, что в районе нет борьбы с антимеханизаторскими настроениями, говорят и следующие факты:

Колхоз им. 20-летия Октября, Велешковского сельсовета, заключил с МТС договор на уборку комбайном 60 гектаров. Но когда прибыл комбайн, председатель артели Троянович отказался выделить необходимую для обслуживания агрегата рабочую силу, и комбайн зря простоял в колхозе полдня.

Бесхозяйственность царит и в Заболотской МТС (директор тов. Хвалей). В колхозе «Путиловец», Бабовнянского сельсовета, колхозники, обслуживающие агрегат, выходят на работу в 12 часов дня. Обед здесь продолжается 3 часа. На обжинку углов люди не выделены. Легко представить себе, сколько при таких «порядках» может сделать за день комбайн!

На протяжении четырех дней председатель колхоза Александрович не предоставлял мешков для разгрузки зерна. Кстати, мешки с зерном в этом колхозе оставляют на поле ночью без сторожа. Расхитителям социалистического добра здесь прямо рай! Всякий, кому не лень, здесь может поживиться за счет колхозного хлеба.

Немалым тормозом в выполнении плана комбайновой уборки являются и частые ненужные переезды машин с одного участка на другой. Характерно, что для комбайнов отводятся небольшие площади, и в разных концах полей. Так, например, комбайнер Виктор Дашкевич убрал лишь 45 гектаров, потому что ему приходилось все время перебрасывать агрегат с одного поля на другое. Бесцельно тратится рабочее время, и результаты от этого ничтожные.

Частые простои машин — вот в чем причина низкой выработки комбайнеров. Тов. Бабареко, работающий на северном комбайне в колхозе «КИМ», Старицкого сельсовета, за 15 дней убрал... 15 гектаров. Агрегат из-за разных технических неполадок больше простаивает, чем работает. По той же причине комбайнер тов. Ритько на северном комбайне за 15 дней убрал лишь 20 гектаров. Краснеть надо за эти цифры руководителям района и МТС.

Майский Пленум ЦК ВКП(б) в своих решениях ярко подчеркнул ту большую ответственность, которую несут партийные, советские и земельные органы за своевременную уборку, за правильное, полное использование уборочных машин. Приведенные факты говорят, что в Копыльском районе нет настоящей, большевистской борьбы за урожай.

И. БЕРДНИКОВИЧ.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ РАБОТА НА МГЭС №1

Минская электростанция № 1 построена в 1901 году. Она была предназначена для обслуживания водокачки городской управы и освещения губернаторского и архиерейского домов. По своему оборудованию станция была крайне примитивна: сарай с локомобилем и паровой машиной. Про обслуживание населения электроэнергией и думать не приходилось...

Только при советской власти электростанция начала работать по-настоящему. Рост и реконструкция станции относится к периоду 1922—1925 годов, когда оборудование ее было переведено с постоянного на переменный ток и мощность станции увеличилась за счет установки паровых турбогенераторов, вместо неэкономичных паровых машин. Резкое увеличение установленной мощности было достигнуто в 1931 году: был пущен в эксплоатацию турбогенератор мощностью в 3750 киловатт.

Враги народа немало «потрудились», чтобы затормозить развитие и рост энергетики города. И не случайно поэтому промышленность и хозяйство нашей столицы росли в диспропорции с ростом энергетической базы. Это особенно дало себя чувствовать на МГЭС № 1 за последние 4—5 лет.

В обстановке острого дефицита электроэнергии, при бурном росте города, разнотипности и частичной устарелости оборудования МГЭС № 1 рационализаторская работа на нашей электростанции приобретает особо важное значение. Коллектив стахановцев и инженерно-технических работников в 1938 и в этом году внес и осуществил немало ценных рационализаторских предложений. Вот некоторые из них.

Отработанный пар в турбинах обычно охлаждался речной водой и в виде горячего конденсата (воды) поступал на питание котлов. Загрязненность реки Свислочь вызывала необходимость ежедневной чистки охлаждающих конденсаторов, чем снижалась мощность станции и увеличивался расход топлива. В начале этого года группа инженеров станции освоила хлорирование циркулярной воды, что освободило рабочие руки на чистке конденсаторов и уменьшило расход топлива, не говоря уже о том, что улучшился режим работы машин. Это предложение дает около 170 тысяч рублей экономии в год.

В топках котлов уложены охлаждающие панели, через которые пропускалась холодная вода городского водопровода. Вода, нагреваясь за счет теплопередачи огневого слоя, выливалась вон, на что непроизводительно затрачивалось значительное количество топлива. Инженер Ремизов предложил охлаждение топочных панелей производить конденсатом (горячей водой), включив ее в циркуляцию питательного бака и за счет охлаждения панелей нагревать питательную воду до 40—50 градусов, что дает большую экономию топлива. Годовая экономия этого предложения—44.500 рублей.

Много рационализаторских предложений осуществлено в подшипниковом хозяйстве станции. Большинство вспомогательных агрегатов работало на немецких, итальянских и шведских подшипниках. Выход из строя какого-либо подшипника приводил из-за отсутствия запасных к отключению. Большинство ответственных агрегатов вспомогательного оборудования (дымососы, вентиляторы, питательные насосы и др.) реконструированы и переоборудованы нами на отечественные подшипники, которые в работе показали себя значительно лучше импортных.

Сейчас мы работаем над вопросом об увеличении мощности турбины № 1, построенной ленинградским заводом им. Сталина в 1924 году. Осуществив наши мероприятия, можно будет добиться увеличения мощности этой турбины на 50—70 проц. При нашем скудном энергетическом балансе осуществление этого предложения будет иметь колоссальное значение.

Я. Н. ГУРЬЯН.
Главный инженер ГЭС № 1. (г. Минск).

ПРИВЕСТИ В ГОТОВНОСТЬ ВСЕ ЛЬНООБРАБАТЫВАЮЩИЕ МАШИНЫ

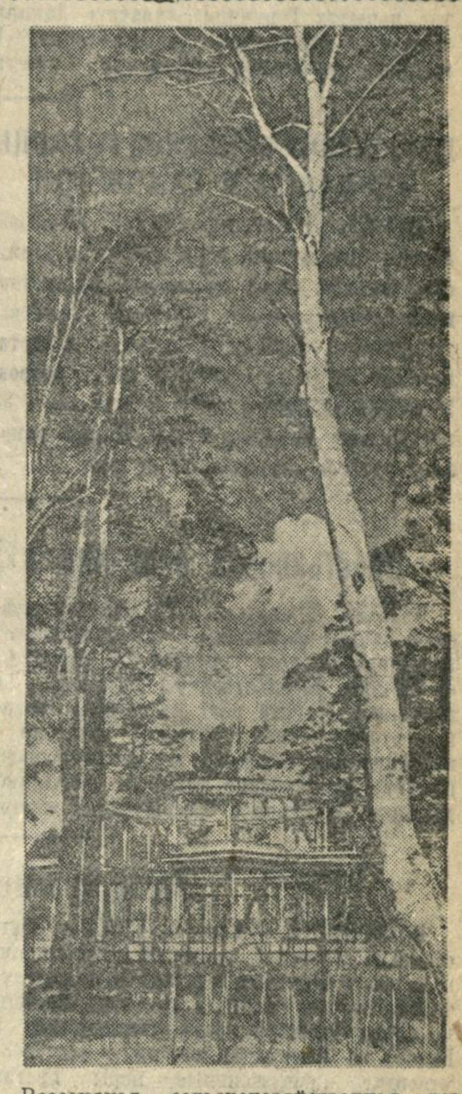
Замечательные мастера льна вырастили на колхозных полях прекрасный урожай этой культуры. Богатый урожай, достигнутый в этом году, повышает ответственность райземотделов и МТС за организацию уборки и первичной обработки льна. Мало уметь вырастить хороший лен, его нужно также хорошо обработать. Задача состоит в том, чтобы своевременно убрать урожай и получить большой выход длинного волокна высоким номером.

В постановлении партии и правительства о подготовке к уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов в этом году, даны точные указания о необходимости своевременной подготовки льнообрабатывающих машин. Но эти указания партии и правительства о своевременном ремонте машин до сих пор не выполнены. В отдельных местах еще не подготовлены кадры, не доставлены машины, нет сушилок. В Червеньской МТС одна льнотрепальная машина стоит еще на усадьбе МТС. Колхозные мяльно-трепальные пункты в Червеньском районе не подготовлены, не заготовлены дрова для сушилок, не отремонтированы льномялки. В районе имеется 14 машин Антонова, но до сих пор не известно, в каких колхозах они будут работать.

Из 3 льнотрепальных машин, имеющихся в Смолевичской МТС (директор тов. Нищик), ни одна не отремонтирована, колхозные — также. Такое же положение и в Руденском районе, где по вине райзо (заведующий тов. Балабанов) подготовка к обработке льна фактически сорвана, до сего времени даже не составлен план работы.

В прошлом году лучшие машинисты льнообрабатывающих машин добились высокой выработки. Эти успехи явились результатом хорошей подготовки к обработке льна. В текущем году этого должны добиться в каждом колхозе, где будут работать льнообрабатывающие машины.

И. БОРОВЧЕНКО.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.
НА СНИМКЕ: один из павильонов Узбекской ССР — Чайхана.
Фото Б. Чернова (Фотохроника ТАСС).

ГЛАВНЫЙ ПАВИЛЬОН ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

★

Н. И. ЗАХАРОВ

Директор Главного павильона Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

★

Миновав огромную золотистую арку главного входа выставки, еще издали видна 50-метровая башня с огромной скульптурой тракториста и колхозницы. Они несут на своих руках золотистый сноп пшеницы. Эта башня Главного павильона, а скульптура—эмблема выставки. Постамент-башня оформлен в виде огромной книги, символизирующей величайшую книгу нашей эпохи—Сталинскую Конституцию.

Возле башни, соединяясь с ней в единый архитектурный ансамбль, стоит белое монументальное здание с колоннадами Главного павильона. На портике фасада здания со стороны аллеи главного входа сооружен большой барельеф из снопа пшеницы, фруктов и овощей. В барельеф вкомпанована светящаяся ночью надпись: «СССР». Рядом, справа, начинается огромная площадь Колхозов.

Фасад Главного павильона с этой стороны украшают 11 золотых гербов союзных республик и огромный герб СССР. Внизу на специальных постаментах возле здания стоят две величественные скульптуры великих вождей трудящихся Ленина и Сталина.

В Главном павильоне 5 больших, высоких зал. Осмотр павильона начинается с аванзала, который посвящен героическому прошлому — Великой Октябрьской Социалистической революции и осуществлению сталинского плана индустриализации страны. Перед посетителем две больших живописных картины художника Соколова-Скаля. На первой картине изображен момент приезда в Петроград в апреле месяце 1917 года гения пролетарской революции, величайшего организатора и руководителя—В. И. Ленина, который произносит свою историческую речь с броневика.

Вторая картина изображает штурм Зимнего дворца революционными рабочими, солдатами и матросами в октябре 1917 года. Эти две картины отражают героику Великой Октябрьской Социалистической революции, открывшей новую эру в истории человечества. Целая стена этого зала отведена показу итогов индустриализации страны и превращению ее из страны аграрной и немощной в страну индустриальную и могучую.

Наша страна сказочно богата природными ресурсами. Эти богатства показаны на огромной карте аванзала Главного павильона. В этом же зале поставлены 8 скульптур знатных людей и Героев СССР шахтера Алексея Стаханова—пионера всенародного движения за высокую производительность труда; Папанина—героического полярника; Героя Советского Союза Громова—всемирно прославленного летчика; академика Лысенко, смело прокладывающего новые пути в сельскохозяйственной науке; Джамбула—столетнего народного певца Казахстана, популярного поэта советского народа; Ангелиной — знатной трактористки; Марии Демченко—запевалы стахановского движения в свекловичном хозяйстве и Героя Советского Союза Мошляка, участника хасанских боев.

Следующий зал посвящен показу Сталинской Конституции СССР. Два больших графических панно этого же зала трактуют темы политической и экономической основы СССР. На первом из них посетитель видит огромное количество идущих людей, членов социалистического общества, из разных географических точек устремляющихся с золотыми знаменами, на которых изображены портреты вождей трудящихся—товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, к сердцу страны—Красной площади в день выборов в Верховный Совет СССР. Над этой картиной золотыми буквами выложен текст 2-й статьи Сталинской Конституции. На пилонах показано, что классовый состав СССР в 1937 году в корне отличался от классового состава царской России. На другом пилоне приведены данные о том исключительном морально-политическом единстве советского народа, которое наиболее отчетливо отразилось во время выборов в Верховный Совет СССР.

Посредине зала сооружен макет Дворца Советов в одну сотую натуральной величины, как грандиознейший памятник великому Ленину и как прекраснейшее произведение советской архитектуры. Двигаясь дальше по этому залу, посетитель увидит 11 художественных панорам союзных республик, в которых об'емно-пространственно изображены основные отрасли промышленности и сельского хозяйства этих республик на фоне живописного пейзажа. Над панорамами укреплены орнаментальные витражи, включающие гербы этих республик. По бокам панорам поставлены скульптуры представителей трудящихся этих республик—рабочих, колхозников и интеллигентов. Завершается зал Сталинской Конституции монументальной художественной и скульптурной композицией, которая отображает содержание первой статьи Конституции. (**«Союз Советских Социалистических Республик есть социалистическое государство рабочих и крестьян»**). В центре композиции изображен момент доклада товарища Сталина на Чрезвычайном VIII С'езде Советов о проекте новой Конституции.

Следующий, третий зал Главного павильона демонстрирует торжество социализма в сельском хозяйстве, победу колхозного строя. Экспонаты этого зала показывают, как партия большевиков, руководимая великим Сталиным, разрешила труднейшую после завоевания власти историческую задачу пролетарской революции — перевод мелкособственнических крестьянских хозяйств на путь колхозов. На центральном стэнде скульптурный барельеф изображает группу крестьян с победным знаменем коллективизации. Над знаменем надпись: «Колхозный путь — путь социализма есть единственно правильный путь для трудящихся крестьян». Известная картина С. Коровина «На миру» рисует социальный уклад старой деревни, а сегодняшний день советского колхозного крестьянства представлен картиной художника Дроздова—«Колхозное собрание». Из сопоставления этих двух картин отчетливо видно лицо нового советского крестьянства и те колоссальные изменения, которые произошли в жизни советского крестьянства.

Карта машинно-тракторных станций, световые переключения которой говорят зрителю, что мечта великого Ленина о 100 тысячах тракторов осуществлена в СССР с избытком. Одно переключение за другим показывает рост сети МТС и последнее из них говорит, что на полях в СССР в 1938 году проводили работу свыше 6358 МТС и 3957 совхозов, которые имели свыше 500 тысяч тракторов. Картина дореволюционного художника Савицкого изображает спор на меже, т. е. один из ярких моментов классовой борьбы в деревне с помещиками и кулаками, захватившими землю. Рядом дана другая картина, которая показывает вручение М. И. Калининым акта на вечное пользование землей колхозу его имени в Казахстане. Из текстовых и цифровых материалов, приведенных на этом стэнде, видно, что советское крестьянство получило от советской власти более 150 млн. десятин земли, которая раньше находилась в руках помещиков, буржуазии, царской семьи и церквей и что наше трудовое колхозное крестьянство имеет в вечном и бесплатном пользовании около 370 млн. гектаров земли, что в 2,5 раза больше, чем оно имело до Великой Октябрьской Социалистической революции.

Последний стэнд этого зала посвящен колхозной зажиточности. Две резко контрастирующих картины, а именно дореволюционная картина «Сбор недоимок» и картина советского художника И. В. Евстигнеева «Привоз колхозной семье хлеба за трудодни» ярко рисуют прошлое и настоящее крестьянства.

Четвертый зал Главного павильона отведен показу итогов сельскохозяйственного производства и передовой сельскохозяйственной науки. В зале показывается, что в условиях социализма возможность полного покорения природной стихии воплощается в действительность и что в Союзе ССР впервые в истории и массовом масштабе создается рациональное земледелие. На первом стэнде изображен барельеф научных кадров социалистического земледелия. Большая стена этого зала отведена показу итогов сельскохозяйственного производства в области зернового, хлопкового, льняного и свекловичного хозяйства. По производству этих и ряда других зерновых культур СССР вышел на первое место в мире.

Огромная площадь отведена показу передовиков и новаторов агробиологической науки. На живописных полотнах мы видим академика Лысенко, академика Цицина и других знаменитых ученых.

Под этими живописными полотнами сооружены две красивых витрины, в которых размещены яркие экспонаты—результат научно-исследовательских работ этих революционеров науки. В центре этого огромного стэнда портрет великого преобразователя природы И. В. Мичурина, сделанный заслуженным деятелем искусств А. М. Герасимовым. В цокольной части стэнда—красивая рельефная карта растительности СССР, изготовленная Ботаническим Институтом Академии Наук СССР. Красочные фотонаплывы показывают на этой карте изменения границ земледелия СССР и продвижение ряда ценнейших культур далеко на Север. Целый стэнд отведен показу одного из лучших ученых СССР—академика В. Р. Вильямса.

Последний стэнд этого зала посвящен показу под'ема социалистического животноводства. На стэнде живописная картина художника Одинцова с портретными фигурами, изображающая соревнование животноводов. Диаграммы и тексты, приведенные на стэнде, свидетельствуют о том, что в СССР создано 406 тысяч колхозных животноводческих ферм и что поголовье крупного рогатого скота в СССР увеличилось за время 1934—38 гг. на 52 процента.

Последний зал Главного павильона отведен для показа успехов советской власти в создании новой культуры и быта в деревне. Ведущий стэнд зала рассказывает о том, что благодаря огромным ассигнованиям и заботам партии и правительства о культурно-бытовых нуждах населения СССР из страны темной, неграмотной и некультурной стал страной грамотной и культурной. Советский Союз расходует на одного жителя на культурно-бытовые нужды неизмеримо больше, чем расходовалось до революции. Одним из самых важных результатов культурной революции в нашей стране является создание новой народной социалистической интеллигенции. Зал украшает огромное живописное панно художника С. В. Герасимова, который на фоне живописного пейзажа советской деревни дал яркий образ нашей советской деревенской интеллигенции. В царской России имелось 295 тысяч попов и монахов, культурными же силами страна была крайне бедна. В Советской стране насчитывается около 10 миллионов человек интеллигенции. Среди них 80 тыс. агрономов, 132 тыс. врачей, 969 тыс. учителей. Один из стэндов отведен показу зажиточности и нового быта колхозной деревни. В живописи и фотодокументах раскрываются различные стороны здорового и радостного быта колхозного крестьянства. Изменился и внешний облик деревни. На стэнде—парк колхоза им. Ленина, Кирсановского района, Тамбовской области, благоустроенные дома колхозников и быт в полевом бригадном стане трактористов. Колоссально выросла сеть культурных учреждений в деревне. В том же колхозе им. Ленина, который типичен для всего СССР, созданы и обслуживают крестьян следующие культурно-бытовые учреждения: школа-семилетка, вечерняя школа для взрослых, клуб, парткабинет, библиотека, звуковое кино, радиоузел, пионерский клуб, детские ясли, столовая, пекарня, баня, прачечная, парикмахерская, амбулатория, родильный дом, почта, сберегательная касса, детский сад и агролаборатория.

На стэнде, посвященном народному образованию, в живописи и документальных фотографиях ярко выступают перед зрителем по разным краям, областям и республикам исключительный размах народного образования в стране.

Заключительные стэнды этого зала отведены Рабоче-Крестьянской Красной Армии, Красному Военно-Морскому Флоту и оборонной работе в колхозах.

Для более углубленного показа конкретных достижений советской колхозной деревни в Главном павильоне действуют пять дневных киноустановок, в которых демонстрируются документальные короткометражные фильмы, а для дополнительного развернутого документального показа изготовлено 6 прекрасно оформленных альбомов.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В северных уездах Хубэя японцы ведут наступательные операции в горах Тунха, в которых укрепились китайские части. Японцам удалось несколько продвинуться вперед севернее Суйчжоу. Ценой больших потерь они заняли деревни Гаочэн и Диншань. Южнее Суйчжоу идут упорные бои.

В южных уездах Хэнани китайские войска после захвата Минтина, успешно продвигаются в юго-западном направлении и выбили японцев из Пинчангуаня и Ванцяна. Японцы отходят к Синьяну. Таким образом, китайским войскам в этом районе удалось не только приостановить начатое недавно японцами наступление на север от Синьяна, но и перейти самим в контрнаступление.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В Южном Китае партизаны атакуют японцев в районах Сватоу, Чаочжоу, Синьганя. Южнее Кантона бои происходят в районе Цзянмыня. 6 августа 4 японских канонерки обстреливали китайские позиции около города Шипу (побережье провинции Чжэцзян), прикрывая высадку десанта. Артиллерийским огнем китайцы преградили дорогу десанту, и японские канонерки отошли от берега. Отбита также попытка японцев высадить десант около Фанчэна (побережье провинции Гуандун).

Сведений о положении на фронтах Северного Китая нет.

Сообщается, что в результате бомбардировки японцами Ичана разрушено больше 30 домов, убито и ранено 70 мирных жителей. Официально подтверждаются сведения о бомбардировке японцами двух английских пароходов, о местонахождении которых англичане сообщили японцам заранее.

В ДАНЦИГСКОМ КОНЦЕНТРАЦИОННОМ ЛАГЕРЕ

На территории «вольного города» усиленно работает гестапо. Многие граждане Данцига арестованы и вывезены в Германию. Некоторые из них уже приговорены к смертной казни. На территории «вольного города» создан концентрационный лагерь.

Один из данцигских граждан, уроженец Грендорфа, Владислав Шляс на днях сумел бежать из этого лагеря. Газета «Курьер польски» напечатала его рассказ: «Условия в лагере исключительно тяжелые. Спали мы по очереди, по три часа, по двое и по трое на одной койке на полугнившей, кишащей червями соломе. На рассвете без завтрака и без горячей воды мы принимались за работу по выемке земли. После 4 часов работы, около 7 часов утра, мы получали какую-то жидкость, которая должна была изображать кофе. К ней—кусок заплесневелого хлеба и ни куска сахару. Потом—опять на работу до 12 часов. В полдень—15-минутный перерыв «на обед». Нам давали похлебку из брюквы, совершенно без жиров, даже без хлеба. После «обеда» вновь работали до 8 часов вечера. Тех, кто слабо работал, избивали. Когда кто-либо из заключенных падал, то его запирали в камеру, в которой нельзя было ни сесть, ни лечь, и держали там всю ночь. Смертность в этих лагерях огромная. Умерших хоронят тайно». (ТАСС).

ГЕРМАНСКИЕ УГРОЗЫ ПОЛЬШЕ

БЕРЛИН, 8 августа. (ТАСС). Сегодня германская печать выступает с прямыми военными угрозами Польше. В качестве предлога используется заявление польской газеты «Час» о том, что Польша, в случае попыток Германии захватить Данциг, окажет вооруженное сопротивление. В крупных заголовках германские газеты заявляют, что «германскому терпению пришел конец». Фашистский официоз «Фелькишер беобахтер» угрожает Польше «громом орудий» и превосходством военных сил Германии. «Берлинер берзенцейтунг» пишет, что Германия «вычеркнет Польшу из истории».

НАРУШЕНИЕ ПОЛЬСКОЙ ГРАНИЦЫ ГЕРМАНСКИМ САМОЛЕТОМ

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). По сообщению данцигского корреспондента агентства Фурнье, вчера германский двухмоторный бомбардировщик перелетел польско-данцигскую границу в районе Цоппота. Самолет летел на высоте 5 тыс. метров. Польские зенитные батареи открыли по германскому самолету огонь. Однако самолету удалось скрыться за тучами.

РЕКВИЗИЦИЯ ТРАНСПОРТА В ГЕРМАНИИ

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). Берлинский корреспондент агентства Гавас сообщает, что вчера на дороге, ведущей в Потсдам, германские военные власти реквизировали большое количество частных автомобилей и грузовиков. Для обслуживания реквизированных автомашин привлечены их водители, которым было об'явлено о том, что они призваны в армию.

Крестьянские волнения в Южном и Северном Тироле

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). Французская печать сообщает, что австрийское население Южного Тироля резко протестует против насильственной высылки в Германию. В ряде мест произошли кровавые столкновения тирольских крестьян с итальянскими войсками и чернорубашечниками. Итальянские фашисты подавляют движение крестьян с чрезвычайной жестокостью. В некоторых деревнях арестовано все мужское население.

Поездка Гиммлера в Австрийский Тироль сопровождается волной арестов в городах и деревнях.

Гестапо усиленно разыскивает авторов и лиц, распространяющих многочисленные антифашистские нелегальные листовки в Тироле.

Заявление Питтмэна

ВАШИНГТОН, 8 августа. (ТАСС). Председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмэн в беседе с представителями печати заявил, что если японцы не будут уважать права американцев в Китае, то следующая сессия конгресса утвердит репрессивные меры против Японии.

Затем Питтмэн заявил, что твердая политика американского правительства в вопросе о защите прав американских граждан в Китае свидетельствует о том, что США не намерены признать «новый порядок» на Дальнем Востоке.

ЯПОНСКАЯ КАМПАНИЯ ПРОТИВ ИНОСТРАНЦЕВ В КИТАЕ

ЧУНЦИН, 8 августа. (ТАСС). В Шицзячжуане (провинция Хэбэй) японцы на-днях провели антиамериканскую демонстрацию с лозунгами «Долой Америку». В провинции Хэнань японцы выселили из Синьяна и других пунктов всех английских и американских миссионеров. Китайцы, служащие в иностранных фирмах Тяньцзиня, Цзинани и Кайфына, получили угрожающие письма с приказом немедленно покинуть службу у иностранцев.



1 августа в высших учебных заведениях начались приемные испытания.
НА СНИМКЕ: преподаватель немецкого языка Минского медицинского института **Е. Р. Шмидт** принимает испытания у тов. **Гудкиной.**
Фото П. Семенова (Фотохроника БЕЛТА).

Начались приемные испытания в техникумах

7 августа начались испытания в Техникуме электросвязи (Минск). Допущено к испытаниям 575 человек на 180 вакантных мест. Первые дни испытаний показали, что поступающие недостаточно подготовлены по языкам. По русской диктовке 74 человека из 112 получили плохую отметку. Не лучшие результаты и по белорусской диктовке.

Приемные испытания идут также в Техникуме хлебопечения, Строительном техникуме и зубоврачебной школе.

Плохо подготовился к приемным испытаниям мелиоративно-торфяной техникум. Испытания должны начаться 10 августа, а пока на 240 мест подано только 150 заявлений.

КОМБАЙН НА БОЛОТЕ

В прошлом году совхоз «Залог пятилетки» (Пуховичский район), расположенный на осушенном болоте, не смог использовать на уборке комбайны. В неустойчивой торфяной почве комбайны вязли, к тому же они не могли жать повалившуюся рожь. Короче, озимые и яровые культуры в совхозе тогда убирали вручную.

В нынешнем году комбайны после некоторых приспособлений, сделанных здесь же в совхозе, работают прекрасно. Механик совхоза т. Иванькович приделал к комбайнам на специально изготовленных осях уширители из колес трактора «ХТЗ». После этого комбайны перестали вязнуть в почве. Остроумно приделав под хедером комбайна лифтер — железные полузагнутые прутья, тов. Иванькович добился, что комбайн хорошо поднимает и жнет повалившуюся рожь.

По указанию болотного института, механик совхоза произвел частичную реконструкцию 24-рядной дисковой сеялки. Дело в том, что на участках осушенных болот происходило неравномерное погружение дисков сеялки в почву. В силу этих условий семена попадали на разную глубину, отсюда — неодинаковое вызревание зерновых культур. Тов. Иванькович приделал к бокам дисков штампованные ограничители—выступы, не дающие дискам погружаться в почву больше, чем это надо. Сейчас уже сказались результаты реконструкции дисков сеялки. Там, где сеяли усовершенствованной сеялкой, ржи получено с каждого га на 5,75 центнера, а овса на 7,28 центнера больше, чем там, где посев производили неусовершенствованными сеялками.

НОВОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ МИНСКОГО АЭРОКЛУБА

В Минске по улице Энгельса в трехэтажном особняке раньше помещался Дом Красной Армии. Свыше года назад этот особняк передан аэроклубу.

На достройку и переоборудование нового здания аэроклуба будет израсходовано около 300 тысяч рублей. В настоящее время уже возведен четвертый этаж, произведены большие работы внутри помещения.

Вскоре новый аэроклуб—удобный и вместительный—будет готов. Первый этаж его отводится под штаб аэроклуба. На втором этаже помещается зрительный зал на 300—350 мест. Театральная сцена для самодеятельных постановок отделана заново и позволит молодым летчикам приглашать к себе театральные коллективы. Здесь же помещаются фойе и классные помещения. Третий и четвертый этажи отводятся под классы—парашютный, моторный и др. Классы будут оборудованы всеми необходимыми учебными пособиями.

Минoблстройтресту следует ускорить темпы стройки. Особенно необходимо обратить внимание на отстающие сейчас малярные работы и электрооборудование.

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕХОД БОЕВЫХ ПОДРУГ

БОВО, 8. (БЕЛТА). 20 жен командиров Н-ской части 6 августа, в ознаменование дня годовщины боев у озера Хасан, вышли в военизированный поход на 350 километров. Конечный пункт перехода — столица БССР — Минск.

Половину своего пути участницы перехода пройдут в противогазах в ночное время. По пути следования участницы перехода проводят среди населения политико-массовую работу.

ДАН СТАРТ АГИТАЦИОННОМУ АВТОПРОБЕГУ ПОЖАРНЫХ

6 августа в Минске дан старт агитационному автопробегу, проводимому отделом пожарной охраны НКВД БССР. Из Минска участники автопробега взяли курс на Руденск, Пуховичи, Осиповичи. Основная задача пробега—оказание помощи колхозам в охране урожая. Участники пробега везут с собой противопожарное оборудование, агитационные материалы и т. д. Пробег продлится месяц.

ОТЛИЧНИКИ ПИЩЕВОЙ ИНДУСТРИИ

Народный комиссариат пищевой промышленности СССР наградил лучших работников своей системы значками «Отличник пищевой индустрии» и похвальными листами.

В числе награжденных—43 работника пищевой промышленности Белоруссии. Среди награжденных: депутат Верховного Совета БССР зам. директора Бобруйской кондитерской фабрики тов. Либерман, мастер-тестомес Витебского хлебокомбината тов. Розенблюм; прессовщик минского завода «Красная заря» тов. Бурко и др.

—⊙—

Суд

Террористический акт

Ивана Скудных хорошо и вполне заслуженно знали многие колхозники Кировского района (БССР). Одним из первых он вступил в колхоз, помогал организовывать другие колхозы. По его инициативе была создана сельхозартель им. Кагановича. Уважали колхозники Ивана Скудных за правдивость и честность, за то, что он, не щадя сил, боролся за укрепление колхозного строя. Вскоре из рядовых членов сельхозартели Ивана выдвинули в бригадиры, избрали в сельсовет. Очень часто сельсовет посылал Ивана на места — в колхозы — для помощи в проведении важнейших политических кампаний.

Для враждебных элементов активность Ивана Скудных стояла поперек дороги. Сговорившись между собой, два брата — Павел и Апанас Скудных (однофамильцы Ивана) решили его убить. В то время, когда Иван Скудных по заданию сельсовета обходил колхозы, бандиты совершили террористический акт, — зверски убили колхозного активиста.

Военный трибунал 6 августа рассматривал дело Скудных. Павел Скудных приговорен к высшей мере наказания — расстрелу. Апанас Скудных приговорен к 10 годам лишения свободы с поражением в правах на 5 лет после отбытия наказания.

—⊙—

КОРОТКО

⊙ В гомельском железнодорожном клубе им. Ленина открылась выставка художественной вышивки. Жены работников Белорусской железной дороги прислали на выставку много интересных экспонатов. Здесь есть вытканные из ниток картины: «Домик Л. Кагановича в Гомеле», «Тов. Щорс», «Станция Сновск» и др.

⊙ За семь месяцев текущего года свыше 400 рабочих и служащих Жлобинского железнодорожного отделения побывали в домах отдыха, на курортах и в санаториях. Около 100 детей железнодорожников отдыхали в санаториях и домах отдыха на южном берегу Крыма.

—⊙—

ТОРФ 7 АВГУСТА

По системе Белторфа
(в тоннах)

	План	Добыто	% плана
Кусковой торф	3447	2987	86,5
Фрезерный торф	3020	3328	110,2
Всего	6467	6315	97,6

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 7 АВГУСТА

БЕЛОРУССКАЯ

План **погрузки** выполнен на **115,7** проц.

ЗАПАДНАЯ

План **погрузки** выполнен **на 118** проц.

Днепро-Двинское пароходство

7 АВГУСТА

План перевозок по **тоннам** выполнен на **100** проц., по **тонно-километрам** — на **100,9** проц.

—⊙—

ПОПРАВКА

В опубликованном во вчерашнем номере нашей газеты тексте речи депутата И. Н. Карасева на 2-й Сессии Верховного Совета БССР допущена ошибка. Начало второго абзаца следует читать так: «57 тысяч автомобилей получила наша страна за первую пятилетку, 555 тысяч автомобилей—за вторую пятилетку. Ежедневно с наших заводов выходит свыше 700 автомашин»... и далее, как в тексте.

ПАМЯТИ АКАДЕМИКА МИХАИЛА БОРИСОВИЧА КРОЛЯ

Телеграф принес скорбную весть о внезапной смерти крупнейшего невропатолога, талантливого клинициста и деятеля советской медицины академика Михаила Борисовича Кроля — директора Клиники нервных болезней ВИЭМ и 2-го Московского мединститута.

С именем академика Кроля связана блестящая страница в истории развития советского здравоохранения в БССР. В 1923 году он прибывает из Москвы в Белоруссию для помощи братской республике на фронте культурного строительства. С первых же дней он становится одним из основных организаторов медицинского факультета в составе Белорусского Государственного университета, оставаясь его бессменным деканом до 1930 года, когда, значительно окрепнув и расширившись, клиники и теоретические кафедры выделяются в самостоятельный медицинский институт. Во главе Белорусского мединститута он стоит до 1932 года. В 1931 году М. Б. Кроль организует при Белорусской Академии наук институт психоневрологии, которым руководит вплоть до своего от'езда из БССР в 1933 г.

Акад. Кроль является основоположником невропатологии и физиатрии в Белоруссии. Созданная им в 1924 году клиника нервных болезней в составе медфака БГУ по своей оснащенности передовой медицинской техникой, научно-исследовательской и педагогической работе, выращиванию кадров (профессоров, доцентов, ассистентов) и по своей научной продукции становится в ряду ведущих клиник Советского Союза.

Основанный на базе этой клиники Белорусский Государственный институт физиатрии, неврологии и ортопедии (ГИФОН) под его руководством по своей широкой лечебно-профилактической и научной деятельности превращается в крупнейшее научно-исследовательское учреждение республики.

М. Б. Кроль является автором многочисленных капитальных трудов по невропатологии, имеющих известность далеко за пределами СССР.

Его неутомимая энергия не замкнулась в чисто научную деятельность. Как верный сын партии Ленина—Сталина, он со свойственным ему воодушевлением и большевистской напористостью занимается общественной деятельностью, стоя во главе Всесоюзного и Московского обществ невропатологов и психиатров, являясь неутомимым инициатором и организатором с'ездов, конференций, экспедиций. В 1936 году он подготовляет и председательствует на 2-м всесоюзном с'езде невропатологов и психиатров.

Занимаясь вопросами оборонного характера, он выезжает в Дальневосточный край для изучения с неврологической точки зрения материалов героических событий у озера Хасан, участвует в экспедиции по комплексному обследованию некоторых нервных заболеваний (весенний энцефалит). Своим авторитетом, живым словом и горячими выступлениями в прессе он способствует укомплектованию края квалифицированными медицинскими кадрами.

Не стало крупнейшего деятеля передовой науки, видного организатора советского здравоохранения, верного и доблестного сына нашей родины.

Глубоко скорбя о тяжелой утрате, понесенной советской психоневрологией, имея перед собою образ неутомимого ученого, общественного деятеля и учителя, коллектив Клиники нервных болезней и ГИФОН'а приложит все силы и энергию для успешного решения величественных задач в деле построения коммунизма.

—⊙—

В Доме партактива Мингоркома КП(б)Б

10 августа с 8 до 10 часов утра в большом зале Ворошиловский горрайком КП(б)Б проводит для секретарей парторганизаций, директоров предприятий, руководителей учреждений и секретарей комсомольских комитетов лекцию на тему: **«Меньшевики и большевики в период русско-японской войны и первой русской революции (1904—1907 гг.)».** Лекция четвертая.

Лектор т. Соломахо.

Ответственный редактор
Г. М. БОЙКАЧЕВ.

Клиника нервных болезней и ГИФОН выражают глубокую скорбь по поводу преждевременной смерти основателя и первого руководителя клиники академика Михаила Борисовича КРОЛЯ.

Народный комиссариат здравоохранения БССР глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти академика М. Б. КРОЛЯ и выражает соболезнование СЕМЬЕ покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—20.000, добавочный—125; зам. редактора—23-529; ответственного секретаря—21-982; секретариата—21-172, ОТДЕЛОВ: партийной жизни—21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; пропаганды—21-426; науки, литературы и искусства; школ и культпросветработы; республиканской информации—28-881; писем и советского строительства—21-173; издательства и отдела об'явлений—24-601.

Уп. Главлитбела Р — 1240 Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49.